



Rzeczpospolita Polska
Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

ŚWIADECTWO

Nr **B/2010/0107**

dopuszczenia do eksploatacji typu budowli
przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego

Nazwa i typ budowli: **tor kolejowy – podkład strunobetonowy typu PS-83/SB**

Producent: **Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych S.A. w Mirosławiu Ujskim**
(producent podkładów strunobetonowych typu PS-83/SB)

Rok budowy: **od 2009**

Charakterystyka budowli: **podkłady strunobetonowe typu PS-83/SB są stosowane jako podpory nośne w postaci belek z betonu sprężonego w torach kolejowych z szyn typu 60E1 (UIC60) lub 49E1 (S49). Służą do przekazywania obciążeń z toków szynowych na podsypkę oraz zapewnienia odpowiedniego położenia toków szynowych względem siebie.**

Podkład strunobetonowy typu PS-83/SB musi spełniać wymagania zawarte w „Warunkach Technicznych Wykonania i Odbioru podkładów i podrozdnic strunobetonowych”, nr WTWiO ILK3a-5187/01/05, z dnia 10 lutego 2005 roku.

Zmiana parametrów technicznych i eksploatacyjnych podkładów strunobetonowych typu PS-83/SB wymaga uzgodnienia z Urzędem Transportu Kolejowego.

Potwierdzenia zgodności z typem podkładów strunobetonowych typu PS-83/SB, na które wydano niniejsze świadectwo, należy wykonywać w uzgodnieniu z UTK okresowo co najmniej raz na 6 miesięcy w okresie prowadzenia produkcji.

Badania typu budowli: zostały wykonane w 2009 roku i dały wynik pozytywny, a dotychczasowa eksploatacja wykazała poprawność przyjętych rozwiązań.

Świadectwo ważne jest: **bezterminowo**

Świadectwo wydano na wniosek firmy **Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych S.A. w Mirosławiu Ujskim** (nr rejestru 63/10).

Podstawa prawna: **Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym**
(Dz. U. 2007 Nr 16, poz. 94 z późn. zm.)



Warszawa, dnia **17** marca 2010 r.

Prezes
Urzędu Transportu Kolejowego

Wiesław Jarosiewicz